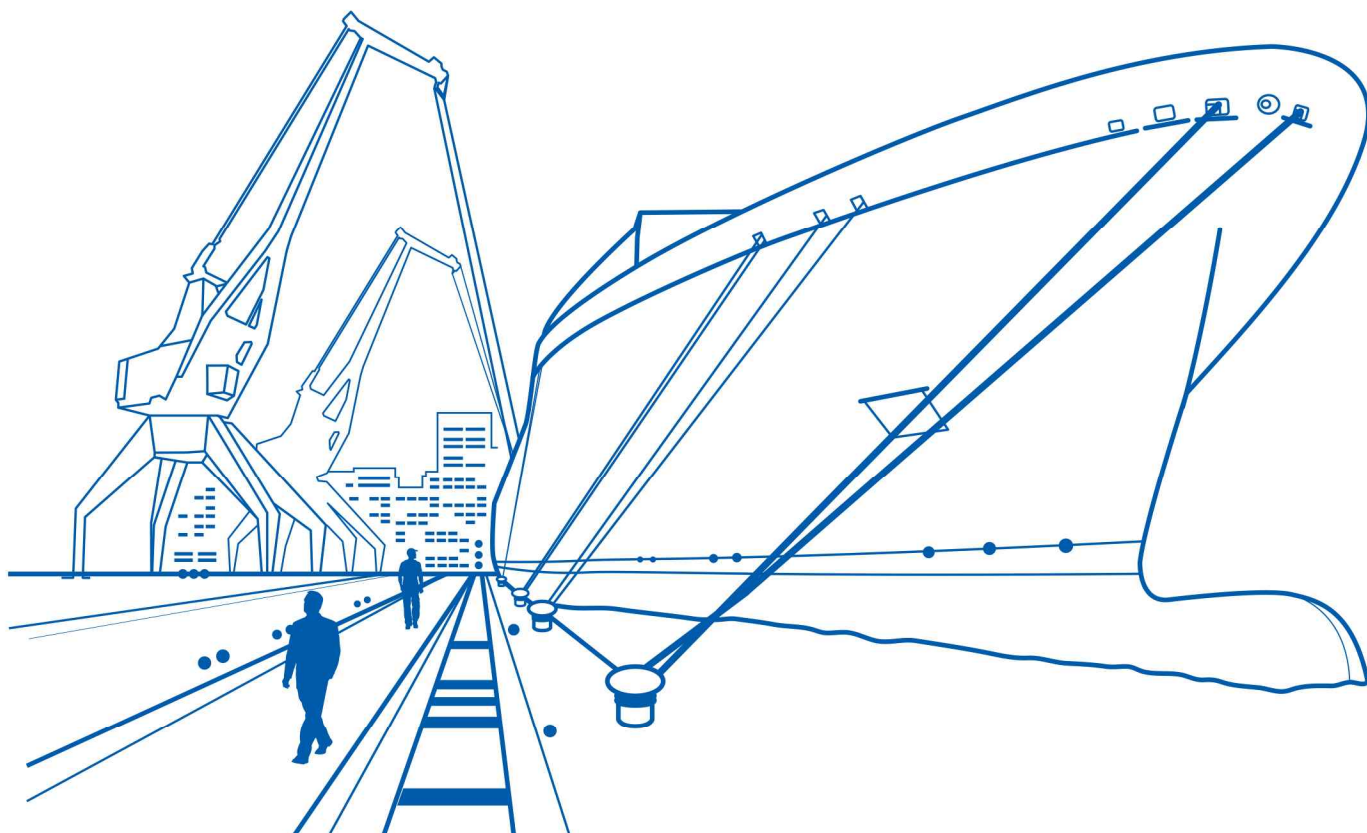


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 237

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Up

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 금주 운임시장은 케이프선 하락, 파나막스선이하 상승
- ▶ 케이프선은 철광석 수요 부진으로 대부분 항로 하락
- ▶ 파나막스선은 태평양 수역 상승, 대서양 수역 하락
- ▶ 수프라막스선은 파나막스선과 동일한 움직임
- ▶ 핸디선은 태평양 수역 운임시장 상승 주도

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Jan	10-Feb	17-Feb	+/-
Capesize	8,949	13,161	7,663	7,341	▼ 322
Panamax	6,091	6,835	7,759	8,031	▲ 272
Supramax	6,119	7,188	7,135	7,569	▲ 434
Handy	4,994	5,999	5,901	6,136	▲ 235
Average	6,538	8,296	7,115	7,269	▲ 155

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 FEB17물은 주 후반 Spot 운임시장 반등으로 하락폭 일부 회복
- ▶ 파나막스 FEB17물은 수역별 등락이 엇갈린 Spot 운임시장 영향으로 매도 물량 증가하며 하락
- ▶ 수프라막스 FEB17물은 Spot 운임시장 영향으로 상승
- ▶ 핸디 FEB17물은 부진한 거래 속에 소폭 하락

<FFA 가격 추이>

구분	FEB17 Avg	FEB17		+/-
		09-Feb	16-Feb	
Capesize 4TC	5,813	5,000	4,850	▼ 150
Panamax 4TC	6,984	7,525	7,275	▼ 250
Supramax 6TC	6,732	7,250	7,375	▲ 125
Handy 6TC	5,656	5,900	5,875	▼ 25

※ FEB17 Avg는 2016/11/30일 이후 FEB17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 신조선 시장은 신규 발주 없이 신조선가 보합
- ▶ 선주들은 신조선가 추가 하락 기대감을 보였으나, 실제 발주에 나설 가능성은 낮음
- ▶ 금주 중고선 시장은 비교적 활발히 거래되었으나, 거래량과 선가 상승세는 둔화
- ▶ 중고선 거래는 지난 1월 77척 거래로 정점을 기록
- ▶ 금주 해체선 시장은 파키스탄을 중심으로 해체량 증가

<선가 동향>

구분		2016.Avg	09-Feb	16-Feb	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	23.80	23.25	23.25	-
	Supramax (58K)	22.04	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	19.42	19.21	19.21	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	23.95	23.96	▲0.01
	Capesize 10Y	13.03	14.71	14.73	▲0.02
	Panamax 5Y	12.89	14.24	14.68	▲0.44
	Panamax 10Y	7.49	8.88	9.03	▲0.15
Hand	Supramax 5Y	11.71	14.07	14.13	▲0.06
	Supramax 10Y	7.16	9.26	9.28	▲0.02
	Handy 5Y	8.86	11.51	11.59	▲0.08
	Handy 10Y	5.99	6.90	6.93	▲0.03

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 OPEC의 감산 기한 연장 가능성에 소폭 상승
- ▶ 미국 증시는 트럼프 랠리로 사상 최고가 갱신
- ▶ 원-달러 환율은 위안화 절상, 미 연준 3월 금리 인상 등으로 등락을 반복하다 하락 마감

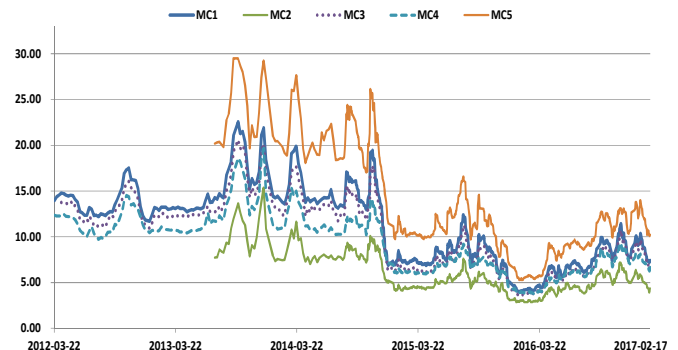
<주요 경제지표>

구분	2016	09-Feb	16-Feb	+/-
WTI 가격	43.47	53.00	53.36	▲ 0.36
USD 환율	1,161.35	1,144.00	1,141.00	▼ 3.00
3M리보금리	0.74	1.03	1.04	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	20,054.34	20,619.77	▲565.43

Freight Market

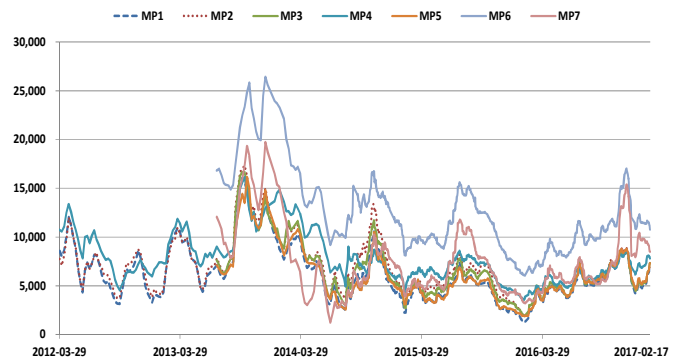
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역 운임시장은 주 후반 수요 회복으로 반등하였으나 지난주 수준에는 미치지 못하였다.
- ▶ 대서양 수역에서는 대표 항로인 브라질-극동 철광석 수요 부진으로 하락세가 지속되었고, T.A R/V 항로는 주 후반 석탄 수요 유입으로 보합세로 마감하였다.
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 수요 증가로 운임시장 상승이 예상되나 현 공급량 감안 시 상승폭은 제한적일 것이다.



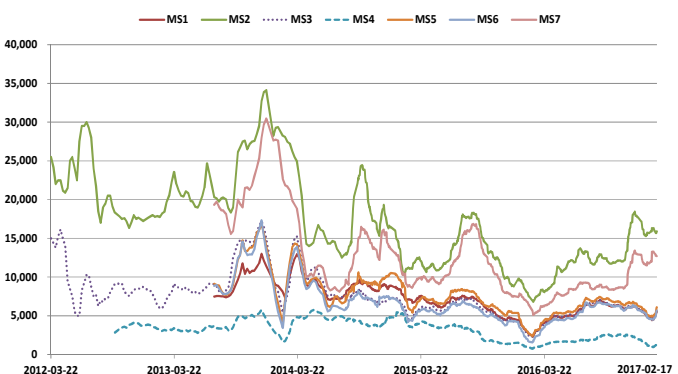
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 호주/인도네시아 석탄과 NOPAC 곡물 수요 유입으로 대부분의 항로에서 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 ECSA 곡물 수요 유입에도 불구하고 발라스팅 선박 공급량이 빠르게 증가하면서 하락하였다.
- ▶ 다음 주 파나마선 시장은 금주 운임시장 움직임이 지속되어 태평양 상승, 대서양 하락이 예상된다.



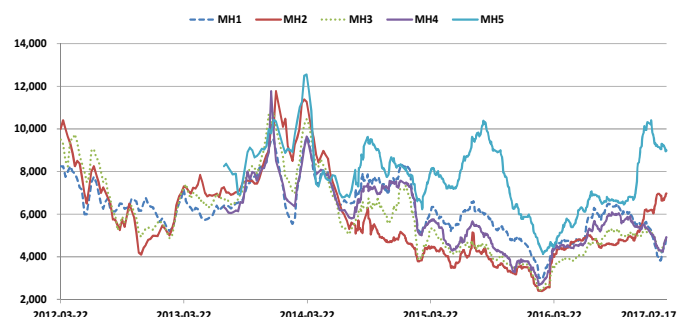
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도, 중국, 동남아시아 등 다양한 지역으로 향하는 인도네시아 석탄 수요가 운임시장 상승을 주도하였다.
- ▶ 대서양 수역은 공급량 증가로 하락세로 출발하여 주 후반 일부 수요 유입에도 불구하고 지난주 수준에 미치지 못하였다.
- ▶ 다음 주 대서양 수역에서 수요 증가로 운임시장 상승이 전망된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 중국발 철제품 수요와 인도발 마이너화물 수요 증가로 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 지중해 지역 중심으로 수요가 유입되었으나 공급량 증가 폭이 더욱 커서 운임시장은 하락하였다.
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 극동아시아 중심으로 상승세가 지속될 전망이며, 대서양 수역은 보합세가 예상된다.



Freight Market

Weekly Comment

○ 인도 요소비료(Urea) 산업 동향

▶ 인도는 세계에서 7번째로 큰 나라이며 두 번째로 인구가 많은 나라이다. UN에 따르면 인도가 만약 현재의 인구증가 속도를 유지한다면, 2025년에는 중국의 인구를 추월할 수 있을 것이라 예상하고 있다. 농업 측면에서도 인도는 세계적인 농산물 생산 국가이며, 인도의 국내총생산(GDP)에서 농업이 차지하는 비중은 17% 수준으로 전 세계 평균 11%에 비해 높은 편이다.

▶ 미국 농무부(USDA)에 따르면, 2016/2017 인도의 밀 생산량은 9,000만톤으로 EU와 중국에 이어 세계 3위 수준이며, 사탕수수를 원료로 하는 설탕 생산은 2,200만톤으로 브라질에 이어 세계 2위이다. 이 밖에 2016년 쌀 등 기타 작물을 포함하여 인도의 연간 곡물 생산량은 총 2억 3,576만톤을 기록하였다.

▶ 인도는 곡물 생산에 필요한 비료 생산 능력이 부족하여 Urea의 경우, 연간 수요는 3,100-3,200만톤 수준이나, 국내 생산량은 2,500만톤에 불과하여 연간 600-700만톤을 수입하고 있다.

[연도별 주요 항만 Urea 수입량]

Port Name	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gangavaram	-	3.1	5.8	3.8	2.5	4.5	6.4
Hazira (Anchorage)	0.3	0.5	-	2.4	3.5	3.8	2.6
Kakinada	5.9	6.8	5.3	7.1	9.1	10.0	6.8
Kandla	10.8	13.9	9.0	8.1	8.5	16.5	8.3
Karaikal	2.3	2.5	5.2	2.8	3.7	3.0	1.3
Krishnapatnam	10.9	8.0	8.7	11.3	7.5	6.1	3.9
Mundra	13.4	21.7	27.8	19.1	14.5	23.9	8.6
New-Mangalore	2.1	2.5	2.0	2.8	2.5	4.8	2.2
Pipavav	3.9	5.3	6.5	8.8	11.0	12.4	10.8
Rozy	0.3	-	1.0	0.3	-	1.1	3.9
Tuticorin	2.3	2.1	2.3	2.0	0.9	1.3	1.4
Vizag	7.6	6.6	7.2	6.4	3.6	6.4	3.4
Grand Total:	61.4	75.8	83.9	76.3	68.1	93.6	65.9

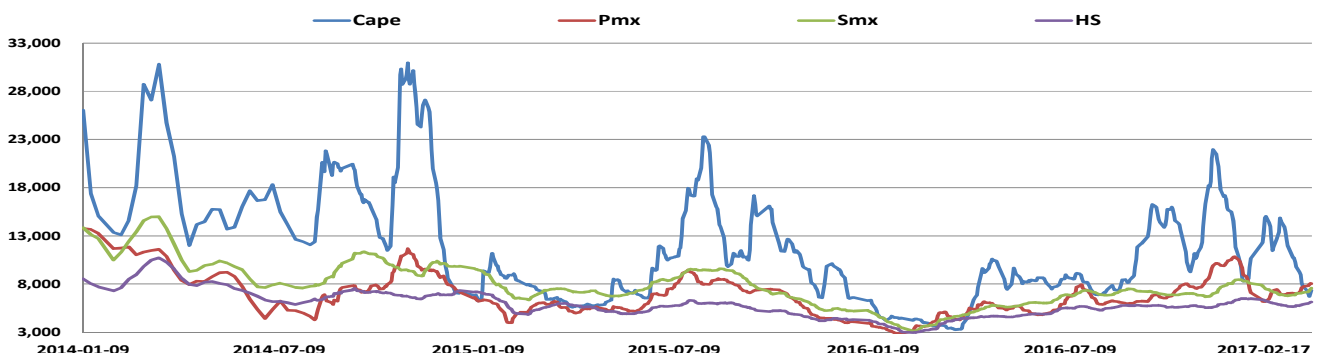
(출처: Department of Fertilizers, '000,000톤)

▶ 주요 Urea 수입국은 중국, 이란, 오만이며 2012년 이후 이들 3국의 수입량은 전체 수입량의 96%를 차지하고 있다. 특히, 중국으로부터 수입량은 전체 수입량의 54% 수준이다. 세계비료협회(IFA) 자료에 따르면, 중국은 세계 최대 Urea 수출국으로 2015년의 경우, 연간 1,370만톤을 수출하였다.

▶ 인도 정부는 Urea를 전략적으로 관리하고 있다. 수입 단계에서 State Trading Corporation LTD(STC), MMTC LTD, Indian Potash LTD(IPL) 이상 3개 국영 무역 업체가 독점하고 있다. 또한, 국내 판매 가격을 톤당 5,360루피로 고정하고 있으며, 생산 원가와 판매가격의 차이는 보조금 형태로 자국 생산업체에 지급하고 있다. 그러나, 최근 비료 부분의 과도한 보조금이 국가 재정이 부담이 되고 있는 것으로 파악된다.

▶ 2015-2016 회계연도에 인도 정부의 비료관련 전체 보조금은 110억 달러 수준이고, 이 중 70%가 Urea 보조금으로 책정되었다. 인도 정부는 2020년까지 국내외에 각각 3개의 Urea 생산 공장 건설을 계획하고 있다. 해외 생산 공장은 기존 합작 법인이 있는 오만을 비롯, Urea 생산 원료인 가스 자원이 비교적 풍부한 콩고, 알제리, 브루나이 등이 대상으로 하고 있다. 향후 국내 생산량 증가에 따라 수입량 감소가 예상되나, 주요 수입국 다변화로 인한 톤-마일 증가는 인도향 Urea 운송 시장에 긍정적인 요인으로 기대된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	8.85	9.59	4.35	7.45	7.40	▼ 0.05	▲ 3.05
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.23	5.71	3.06	4.41	4.34	▼ 0.07	▲ 1.28
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	8.30	8.99	3.88	7.07	6.90	▼ 0.17	▲ 3.02
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	7.40	7.82	3.94	6.79	6.65	▼ 0.14	▲ 2.71
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	12.11	13.00	5.80	10.74	10.21	▼ 0.53	▲ 4.42
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	8,316	9,574	3,475	5,938	5,813	▼ 125	▲ 2,338
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	7,907	9,610	2,475	5,075	4,725	▼ 350	▲ 2,250
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	11,382	13,865	2,925	6,363	6,363	-	▲ 3,438
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	17,354	19,593	8,663	13,275	12,463	▼ 812	▲ 3,801
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	11,240	13,161	4,384	7,663	7,341	▼ 322	▲ 2,957

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	5,243	4,745	2,265	6,175	7,242	▲ 1,067	▲ 4,977
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	5,534	5,141	2,575	6,320	7,260	▲ 940	▲ 4,685
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	5,499	5,032	2,795	6,408	7,317	▲ 909	▲ 4,522
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	7,164	6,811	4,425	8,070	7,810	▼ 260	▲ 3,385
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	5,609	5,220	2,388	6,420	7,310	▲ 890	▲ 4,923
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	11,474	10,743	6,875	11,600	10,780	▼ 820	▲ 3,905
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,314	10,156	3,600	9,320	8,500	▼ 820	▲ 4,900
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	7,119	6,835	3,560	7,759	8,031	▲ 272	▲ 4,471

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	5,054	5,174	2,350	4,819	5,523	▲ 704	▲ 3,173
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	15,930	15,889	6,833	16,010	15,900	▼ 110	▲ 9,067
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	5,177	5,229	2,317	5,105	5,788	▲ 683	▲ 3,471
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	1,317	1,450	801	1,040	1,306	▲ 266	▲ 505
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	5,423	5,533	2,507	5,120	6,093	▲ 973	▲ 3,586
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	5,014	5,142	1,686	4,753	5,662	▲ 909	▲ 3,976
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	12,277	11,896	5,158	13,100	12,710	▼ 390	▲ 7,552
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	7,170	7,188	3,093	7,135	7,569	▲ 434	▲ 4,476

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	4,467	4,499	2,975	4,425	4,904	▲ 479	▲ 1,929
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	6,618	6,506	2,422	6,672	6,972	▲ 300	▲ 4,550
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	4,690	4,751	2,490	4,609	4,883	▲ 274	▲ 2,393
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	4,649	4,724	2,800	4,600	4,920	▲ 320	▲ 2,120
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,359	9,517	4,170	9,200	9,000	▼ 200	▲ 4,830
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	5,956	5,999	2,971	5,901	6,136	▲ 235	▲ 3,165

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Mount Meru	150,000/10	Bolivar	Rotterdam	04/08 Mar	5.60	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	TBN	150,000/10	Bolivar	Rotterdam	10/20 Mar	5.75	50,000shinc/25,000shinc	Vatenfall
	NYK TBN	130,000/10	Narvik	Hansaaport	20Feb/01 Mar	2.90	50,000shinc/35,000shinc	Salzgitter
	Navios Phoenix	170,000/10	PDM	Gijon+Dunkirk	01/15 Mar	6.75	Scale/30,000shinc	Arcelor Mittal
F/Haul	CCL TBN	150,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	15/28 Feb	5.70	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	Fortune	170,000/10	Acu	Qingdao	05/09 Mar	9.85	Scale/30,000shinc	Anglo American
	TBN	170,000/10	Acu	Qingdao	15/25 Feb	10.20	Scale/30,000shinc	NYK
	Yasa Dream	170,000/10	CSN	Qingdao	End Feb	11.00	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
	TBN	160,000/10	Huasco	Cigading	21/30 Mar	10.90	Scale/30,000shinc	Bao Steel
	Korea Line TBN	170,000/10	Itaguai	Cigading	20/26 Mar	9.56	Scale/36,000shinc	POSCO Krakatau
	Classic Maritime TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	11/15 Mar	10.10	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	CCL TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	11/15 Mar	10.45	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Caravel TBN	170,000/10 X 4	Tubarao	Qingdao	Feb-Dec	12.00	3 days shinc/30,000shinc	Panoccean
	Pigi	170,000/10	Tubarao	Qingdao	End Feb	9.85	Scale/30,000shinc	Cargill
	Marigo P	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/15 Mar	9.50	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/05 Apr	10.80	3 days shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Marmaras TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	End Feb	4.30	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	CE Alliance	170,000/10	Dampier	Qingdao	27/28 Feb	4.05	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
Pacific	Angel II	170,000/10	Dampier	Qingdao	27/28 Feb	4.05	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	CE-Duke	170,000/10	Dampier	Qingdao	01/03 Mar	4.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Oldendorff TBN	150,000/10	Gladstone	Liuheg	10/19 Mar	5.03	50,000shinc/25,000shinc	Zhejiang Energy
	Oldendorff TBN	160,000/10	Newcastle	Zhoushan	01/10 Mar	6.31	Scale/30,000shinc	Zhejiang Energy Group
	Oldendorff TBN	130,000/10	Newcastle	Liuheg	07/16 Mar	6.00	45,000shinc/25,000shinc	Zhejiang Energy
	Marmaras TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	End Feb	3.85	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	02/06 Mar	4.10	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	26Feb/02Mar	4.20	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	11/20 Mar	7.45	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Cargill TBN	170,000/10	Stanley Point	Qingdao	24/28 Feb	3.90	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	Anglo II	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	17/19 Feb	2.90	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	KSL Santos	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	17/19 Feb	2.90	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Rugia	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	17/19 Feb	2.90	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Orsola Bottiglieri	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	21/23 Feb	3.50	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Calliope P	170,000/10	W.Australia	Qingdao	28Feb/03Mar	4.05	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	27/28 Feb	4.25	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	27/28 Feb	4.45	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	Shagang TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	03/08 Mar	4.35	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	KSL Salvador	181,062	2014	Gibraltar	Skaw-Gibraltar	13/Feb	T.A R/V	8,000	Cargill
	Anangel Vigour	181,000	2012	Sines	Continent	27/Feb	Trip via Atlantic	8,600	K-Line
Pacific	Cape Victory	177,000	2010	Fangcheng	S'pore/Japan	18/20 Feb	Trip via Brazil	7,250	Trafigura
	Mona Frontier	172,865	2001	Nantong	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Newcastle	4,000	CNR
	C.Discovery	179,185	2010	Rizhao	China	Mid Feb	Trip via Aus	3,500	Jiangsu Steamship
	Chin Shan	175,569	2004	Rizhao	S'pore/Japan	Ppt	Trip via E.Aus or W.Aus	5,000	Naval Bulk
	CSK Glory	173,044	2002	Huanghua	WW	21/25 Feb	11/14 months trading	9,500	Bunge

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Jan	66	17	83
2017.02.10	10	8	18
2017.02.17	12	8	20
+/-	▲2	-	▲2

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Jan	23	16	9	10	58
2017.02.10	-	4	-	5	9
2017.02.17	4	3	-	5	12
+/-	▲4	▼1	-	-	▲3

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	60,000/10	Mo I Rana	Ijmuiden	22/27 Feb	5.75	-	TS Global
	Sitc Lushan	50,000/5	Trombetas	San Ciprian	27Feb/05Mar	15.75	24,000/15,000shinc bends	Cobelfret
F/Haul	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	18/27 Mar	22.95	40,000/20,000sshex bends	SAIL
Pacific	TBN	75,000/5	Gladstone	EC India	05/15 Mar	11.55	35,000/20,000sshex bends	SAIL
	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	01/15 Mar	11.15	35,000/17,500shinc bends	VSP
	TBN	75,000/5	Gladstone	EC India	10/20 Mar	11.45	35,000/20,000shinc bends	SAIL
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	05/14 Mar	11.45	40,000/20,000sshex bends	SAIL
	TBN	75,000/10	Port Kembla	EC India	05/14 Mar	12.30	35,000/20,000sshex bends	SAIL

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	SBI Zumba	81,183	2016	Amsterdam	US Gulf	15/Feb	Trip via Baltic int fertilizer	5,000	Phaethon
	MG Mercury	84,790	2016	Ghent	Passero	16/19 Feb	Trip via Riga int coal	9,900	Oldendorff
	BTG Eiger	81,031	2016	Passero	Rotterdam	01/10 Mar	Trip via Amazon	7,750	Norden
	Ionic Katana	82,936	2005	US Gulf	Passero	20/25 Feb	Trip via Turkey int coal	9,900+190,000(BB)	Pola
F/Haul	Anna S	75,966	2001	ECSA	S'pore/Japan	17/22 Mar	Trip int grain	9,100+410,000(BB)	ECTP
	Christina B	77,053	2007	ECSA	S'pore/Japan	24/28 Feb	Trip int grain	9,200+420,000(BB)	Norden
	Konstantinos II	82,000	2013	ECSA	S'pore/Japan	28Feb/03Mar	Trip int grain	8,900+390,000(BB)	Ausca
	Mythos	74,195	2004	ECSA	S'pore/Japan	19/23 Feb	Trip int grain	8,600+360,000(BB)	Priminds
	Ocean Wind	76,619	2006	ECSA	S'pore/Japan	26/28 Feb	Trip int grain	9,300+430,000(BB)	Norden
	Platanos	81,123	2011	ECSA	S'pore/Japan	13/17 Feb	Trip int grain	8,250+325,000(BB)	Cargill
	Raraka	76,064	2012	ECSA	S'pore/Japan	02/06 Mar	Trip int grain	9,200+420,000(BB)	D'Amico
	Zheng Zhi	81,804	2013	ECSA	S'pore/Japan	24/28 Feb	Trip int grain	9,500+450,000(BB)	Jaldhi
	Jin Rui Feng	93,755	2012	Gibraltar	S'pore/Japan	17/18 Feb	Trip via ECSA int grain	13,250	Cargill
	DL Ivy	81,970	2012	PDM	S'pore/Japan	04/10 Mar	Trip int grain	9,000+400,000(BB)	K-Line
	Yue Dian 83	87,329	2010	Bayuquan	India	19/23 Feb	Trip via E.Aus int coal	7,500	CNR
	Angelic Grace	74,764	2001	CJK	PG	17/Feb	Trip via S.Aus int grain	8,500	CNR
	Star Iris	76,466	2004	CJK	India	20/24 Feb	Trip via E.Aus int coal	7,250	Jaldhi
	Vishva Vinay	80,139	2012	Dahej	S'pore/Japan	15/17 Feb	Trip via WC India int iron ore	8,800	Jaldhi
	Atalanta	82,094	2010	Gangavaram	S'pore/Japan	14/Feb	Trip via ECSA	8,750	CNR
	Guo Tou 303	93,696	2012	Goa	S'pore/Japan	20/24 Feb	Trip int iron ore	11,500	Jaldhi
	SBI Samba	84,867	2015	Hong Kong	Philippines	11/14 Feb	Trip via Indonesia int coal	9,000	Ultrabulk
	Shi Dai 11	75,467	2012	Hong Kong	S.Korea	14/Feb	Trip via Indonesia int coal	8,350	CNR
	Stella Mare	83,617	2008	Hong Kong	Hong Kong	13/14 Feb	Trip via Indonesia	8,500	CNR
Pacific	Cerba	80,370	2010	Inchon	EC India	14/15 Feb	Trip via E.Aus int coal	7,750	Bestpool
	Nadine Venture	93,000	2011	Kaohsiung	Japan	16/Feb	Trip via E.Aus int coal	8,300	Japanese Charterers
	Tenten	81,336	2012	Karaiikal	India	19/20 Feb	Trip via Richards Bay int coal	8,000	Jaldhi
	Oregon	74,204	2002	Kobe	S'pore/Japan	16/17 Feb	Trip via NoPac int grain	7,000	CNR
	Star Trader	82,181	2010	Lumut	Malaysia	23/27 Feb	Trip via Indonesia int coal	7,000	Panocean
	Paola Bottiglieri	93,352	2010	N.China	S'pore/Japan	18/20 Feb	Trip via Aus	7,000	CNR
	Afterhours	74,456	2007	Pagbilao	Philippines	23/28 Feb	Trip via Indonesia int coal	8,000	CNR
	Afroessa	78,175	2014	Qingdao	S'pore/Japan	retro 08/Feb	Trip via NoPac int grain	7,800	Caravel
	Brasil SW	82,100	2012	Qingdao	S'pore/Japan	14/Feb	Trip via NoPac int grain	7,750	Louis Dreyfus
	Nirefs	75,311	2001	Qingdao	S'pore/Japan	17/22 Feb	Trip via NoPac int grain	6,500	CNR
	Galio	81,404	2013	Richards Bay	India	22/26 Feb	Trip int coal	8,750+275,000(BB)	CNR
	Ocean Domina	76,255	2005	Richards Bay	India	01/10 Mar	Trip int coal	8,500+250,000(BB)	Cobelfret
	Jin Mei	93,204	2010	Shanwei	S.Korea	20/24 Feb	Trip via Indonesia int coal	9,000	Hanaro
	Xenia	82,019	2016	Singapore	S'pore/Japan	retro 13/Feb	Trip via ECSA int grain	9,800	CJ International
	Jin Lang	93,280	2010	Son Duong	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,000	CNR
	Canon Trader II	81,711	2013	Yeosu	S'pore/Japan	14/Feb	Trip via NoPac int grain	7,000	Caravel
	Ningbo Innovation	75,413	2001	Zhoushan	S'pore/Japan	22/26 Feb	Trip via W.Aus int iron ore	7,000	CNR
	Sasebo Eco	77,888	2014	China	WW	20/25 Mar	6/8 months trading chopt further 5/7 months	9,500	Noble
period	KM Imabari	76,619	2009	CJK	WW	20/25 Feb	6/9 months trading	8,750	Phaethon
	Seneca	84,000	2002	Huanghua	WW	21/25 Feb	11/14 months trading	9,500	Bunge
	Pantazis L	76,629	2003	Huangpu	WW	26/28 Feb	11/13 months trading	8,500	CNR
	Despina D	76,633	2004	Nansha	WW	14/18 Feb	4/7 months trading	8,000	CNR
	CF Crystal	75,725	2011	Singapore	WW	16/Feb	4/7 months trading	8,750	ADMI
	Omicron Sky	77,031	2006	Takehara	WW	20/22 Feb	5/8 months trading	8,750	CNR
	Songa Genesis	80,705	2010	Ulsan	WW	25/27 Feb	4/7 months trading	7,600	Klaveness
	Mykonos Wave	87,340	2012	Zhoushan	WW	retro 12/Feb	11/14 months trading	8,250	Uniper

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Jan	10	18	72	100
2017.02.10	2	-	10	12
2017.02.17	7	2	12	21
+/-	▲5	▲2	▲2	▲9

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Jan	8	16	3	27
2017.02.10	4	1	-	5
2017.02.17	6	3	-	9
+/-	▲2	▲2	-	▲4

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Sea Brave	28,657	2004	Canakkale	Egypt	Ppt	Trip via B.Sea	5,350	Mainline
	Nordcolorado	37,964	2016	ECSA	E.Med	Ppt	Trip	7,900	CNR
	Melody	30,116	2010	Egyptian Med	Lagos	Ppt	Trip	7,000	CNR
	Emerald Bay	32,258	2008	Paranagua	Continent	Ppt	Trip	7,400	Meadway
	Western Owendo	37,614	2015	Pecem	N.Continent	Ppt	Trip	9,500	NYK
	Maraki K	26,568	1994	Red Sea	Morocco	16/19 Feb	Trip	3,900	Siva Bulk
	Nikolaos A	58,133	2009	SW Pass	Morocco	14/16 Feb	Trip int grain	13,500	Phaethon
	Oslo Venture	63,500	2015	US Gulf	NCSA	Ppt	Trip	10,650	Pacific Basin
F/Haul	Ultra Saskatchewan	61,484	2010	US GULF	Turkey	Ppt	Trip int petcoke	17,000	Centurion
	JS Danube	63,296	2012	El Dekheila	S'pore/Japan	Ppt	Trip	13,500	CNR
	Sarika Naree	63,023	2015	Mississippi River	PG	01/12 Mar	Trip, min 65 days	15,650	Bunge
	Clipper Kalavryte	63,325	2015	Recalada	China	Ppt	Trip	11,750+175,000(BB)	Merit
	Noble Halo	56,089	2008	US Gulf	India	Ppt	Trip	16,250	Refined Success
	Serpentine	50,292	2008	US Gulf	India	Ppt	Trip	11,000	CNR
	Wilton	57,970	2011	US Gulf	WCSA	Ppt	Trip, min 28 days	19,500	Cargill
	Xing He Hai	61,437	2016	US Gulf	S'pore/Japan	Ppt	Trip	17,250	CNR
Pacific	Ionic Unicorn	60,411	2016	Bayuquan	S'pore/Japan	Ppt	Trip via NoPac	8,000	CNR
	Giorgos Dracopoulos	61,398	2013	Brisbane	Japan	26/27 Feb	Trip	8,750+110,000(BB)	MOL
	Navios Ulysses	55,728	2007	Busan	Philippines	Ppt	Trip via NoPac	7,150	Fednav
	Courageous	52,346	2005	CJK	Philippines	Ppt	Trip	4,000	Chun An
	Madonna III	53,390	2007	CJK	SE Asia	Spot	Trip	4,800	East Glory
	Fareast Honesty	56,841	2012	Dafeng	PG	17/Feb	Trip	5,000	Dayang
	Conti Larimar	57,075	2011	Ho Chi Minh	China	Ppt	Trip via Indonesia	5,200	Fullinks
	Kotor	34,987	2012	Hong Kong	PG	Ppt	Trip	7,250	CNR
	Sophiana	61,620	2016	Hong Kong	SE Asia	18/20 Feb	Trip via E.Aus	7,000	Galeon
	Vega Lea	55,716	2010	Kandla	China	16/22 Feb	Trip	6,875	Norvic Shipping
	Ocean Carrier	56,853	2011	Longkou	SE Asia	Ppt	Trip int slag	5,200	Transpower
	Dalmatia G	57,238	2010	Singapore	China	18/Feb	Trip via Indonesia	8,250	Century Scope
	Josco Huizhou	61,648	2014	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,650+16,000(BB)	Century Scope
	Queen Halo	58,096	2010	Singapore	China	14/15 Feb	Trip via Indonesia	7,500	Tongli
B/Haul	V Petrel	52,307	2004	Tuban	China	17/18 Feb	Trip via Indonesia	9,000	Fullinks
	True Love	38,762	2015	Durban	US Gulf	07/08 Feb	Trip via USEC	5,500 1st 55d, 7,500 afterwards	CSAL
period	CP Shanghai	63,608	2015	Chittagong	WW	Ppt	12 months trading	8,000	Phaethon
	Greco Libero	63,320	2015	Cigading	WW	Ppt	3/5 months trading	8,000	Victory Shipping
	Busan Star	57,336	2011	CJK	WW	17/Feb	4/7 months trading	6,500	Ausca Shipping
	Equinox Agnandoussa	58,680	2011	Fujairah	WW	Ppt	4/6 months trading	8,150	J Lauritzen

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Dec	57	41	16	114
2017.Jan	43	61	24	128
2017.02.10	20	14	4	38
2017.02.17	15	9	7	31
+/-	▼5	▼5	▲3	▼7

Ultramax VS Supramax Fixtures

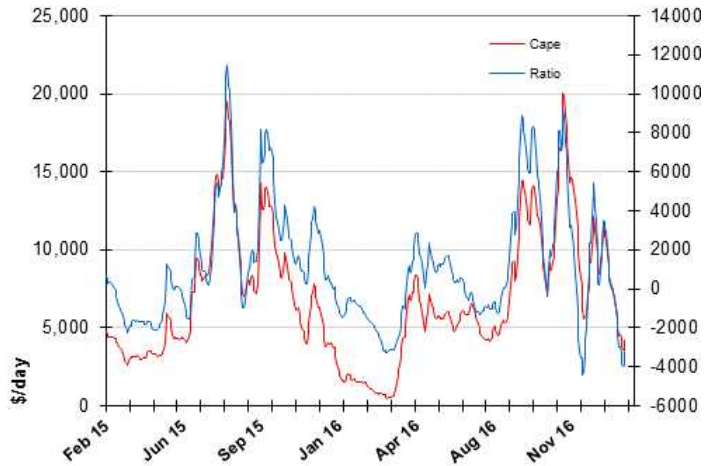
	60~63K	55~58K	Total
2016.Dec	18	54	72
2017.Jan	29	52	81
2017.02.10	2	25	27
2017.02.17	12	12	24
+/-	▲10	▼13	▼3

FFA Market

Commentary

- ▶ 금주 FFA 시장은 대부분의 선형에서 근월물이 하락한 반면, 3월 이후 장기물은 상승세를 보였다.
- ▶ 케이프 FFA 시장은 주 후반 운임시장 상승 기대감으로 MAR17/APR17물 중심으로 상승하였다.
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 Spot 운임시장 상승에 따른 차익 매물 유입으로 FEB17/MAR17물이 하락하였다.
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 운임시장 상승 기대감으로 대부분 물이 상승하였다.
- ▶ 핸디 FFA 시장은 거래량 감소 속에 MAR17/APR17물이 소폭 상승하였다.

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	4,950	4,750	▼ 200	5,050	4,950	▼ 100
MAR17	5,750	6,400	▲ 650	5,900	6,550	▲ 650
APR17	6,450	7,500	▲ 1,050	6,700	7,700	▲ 1,000
Q2 17	7,150	8,000	▲ 850	7,300	8,150	▲ 850
Q3 17	9,400	10,100	▲ 700	9,550	10,300	▲ 750
Q4 17	13,250	13,950	▲ 700	13,450	14,150	▲ 700
Feb-Dec 17	9,100	9,750	▲ 650	9,250	9,950	▲ 700
Cal 18	10,600	11,050	▲ 450	10,750	11,300	▲ 550

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	7,450	7,200	▼ 250	7,600	7,350	▼ 250
MAR17	8,250	7,900	▼ 350	8,350	8,000	▼ 350
APR17	8,400	8,500	▲ 100	8,600	8,650	▲ 50
Q2 17	8,350	8,500	▲ 150	8,450	8,600	▲ 150
Q3 17	7,700	8,000	▲ 300	7,800	8,150	▲ 350
Q4 17	8,800	9,000	▲ 200	8,950	9,150	▲ 200
Feb-Dec 17	8,225	8,375	▲ 150	8,300	8,450	▲ 150
Cal 18	8,750	8,825	▲ 75	8,900	8,900	-

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	7,200	7,300	▲ 100	7,300	7,450	▲ 150
MAR17	7,800	8,550	▲ 750	8,000	8,650	▲ 650
APR17	8,000	8,750	▲ 750	8,250	8,950	▲ 700
Q2 17	8,000	8,700	▲ 700	8,150	8,900	▲ 750
Q3 17	7,850	8,500	▲ 650	8,000	8,700	▲ 700
Q4 17	8,350	8,800	▲ 450	8,500	9,050	▲ 550
Feb-Dec 17	7,950	8,550	▲ 600	8,150	8,725	▲ 575
Cal 18	8,500	8,900	▲ 400	8,650	9,050	▲ 400

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	5,800	5,800	-	6,000	5,950	▼ 50
MAR17	6,250	6,350	▲ 100	6,500	6,550	▲ 50
APR17	6,500	6,600	▲ 100	6,750	6,850	▲ 100
Q2 17	6,750	6,850	▲ 100	7,000	7,050	▲ 50
Q3 17	6,600	6,650	▲ 50	6,900	6,900	-
Q4 17	7,150	7,000	▼ 150	7,450	7,250	▼ 200
Feb-Dec 17	6,750	6,725	▼ 25	6,950	7,025	▲ 75
Cal 18	7,000	7,150	▲ 150	7,100	7,250	▲ 150

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	5.00	4.25	▼0.75	5.25	4.55	▼0.70
MAR17	5.05	4.85	▼0.20	5.35	5.15	▼0.20
APR17	5.05	5.00	▼0.05	5.40	5.30	▼0.10
Q2 17	5.10	5.20	▲0.10	5.45	5.50	▲0.05
Q3 17	5.40	5.60	▲0.20	5.70	5.90	▲0.20

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	09-Feb	16-Feb	+/-	09-Feb	16-Feb	+/-
FEB17	6,800	7,000	▲ 200	7,200	7,400	▲ 200
MAR17	7,250	7,450	▲ 200	7,650	7,850	▲ 200
Q2 17	7,500	7,650	▲ 150	7,850	8,100	▲ 250
Q3 17	7,000	7,250	▲ 250	7,400	7,650	▲ 250
Q4 17	7,500	7,850	▲ 350	7,900	8,250	▲ 350

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
09-Feb	350	299	323	294	323	338	316	370	317	343	405	375	343	336
16-Feb	355	304	329	300	332	333	322	370	322	349	414	375	349	337
+/-	▲5	▲5	▲6	▲6	▲9	▼5	▲6	-	▲5	▲6	▲9	-	▲6	▲1

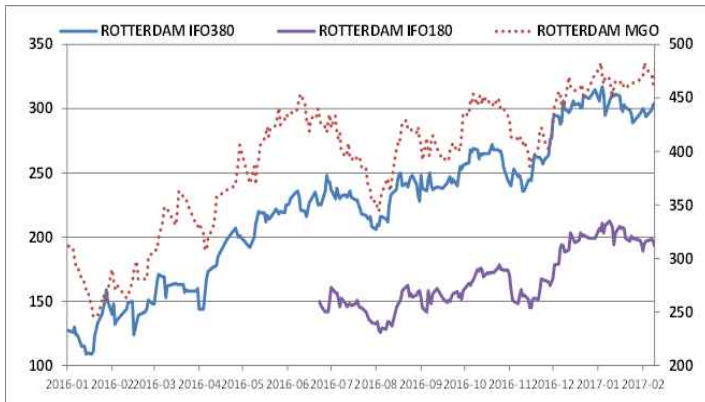
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
09-Feb	530	474	501	498	560	510	528
16-Feb	530	468	506	506	560	512	525
+/-	-	▼6	▲5	▲8	-	▲2	▼3

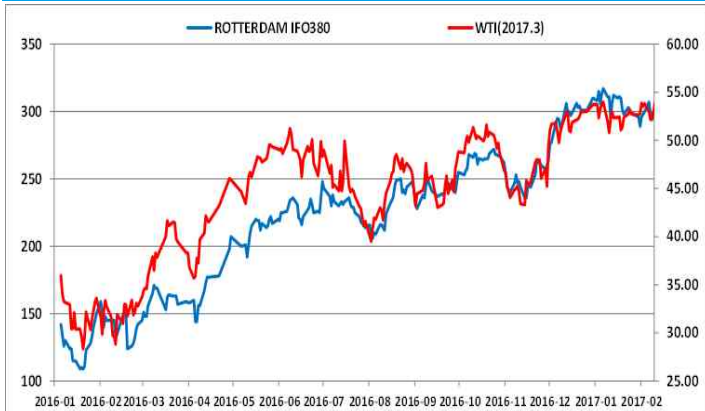
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.04	2017.05	2017.04	2017.05	현물
09-Feb	53.46	53.88	55.63	56.00	53.79
10-Feb	54.33	54.78	56.70	57.06	53.78
13-Feb	53.43	53.86	55.59	55.96	54.76
14-Feb	53.71	54.12	55.97	56.29	54.14
15-Feb	53.60	53.99	55.75	56.10	54.00
16-Feb	53.75	54.07	55.65	56.00	53.95
+/(전주대비)	▲0.29	▲0.19	▲0.02	-	▲0.16

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



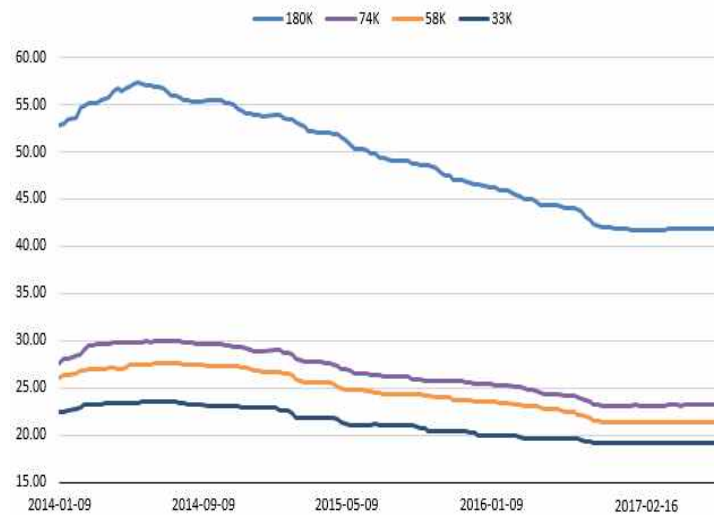
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 상승세에 돌입했으며, IFO380이 USD-5~+9, IFO180은 USD+0~+9, MGO는 USD-6~+8 사이로 움직였다.
- ▶ 2월 16일 국제유가 선물시장에서 WTI 4월물은 USD53.75를, BRENT 4월물은 USD55.65를 기록하며 전주대비 각각 USD0.29, USD0.02 상승하였고, DUBAI유 현물가격 역시 USD53.95를 기록하며 전주대비 USD0.16 상승하였다.
- ▶ 국제유가는 석유수출기구(OPEC)가 생산량 감축 합의를 연장할 것이라는 전망이 제기되면서 소폭 상승하였다.
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 2월 10일 기준 주간 미 원유 재고량은 5억 1,810만 배럴로 전주대비 950만 배럴이 증가하였다.

Supply Market

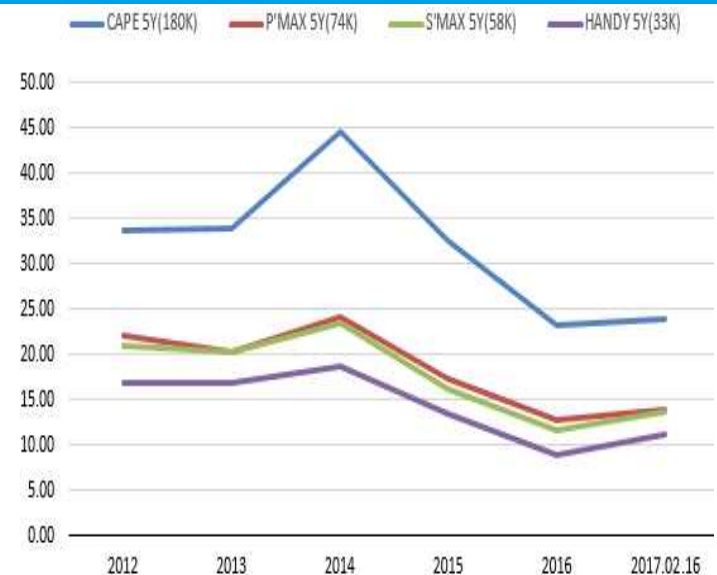
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 추가 발주가 없어 신조선가는 보험세에 머물렀고, 지난주 보고된 뉴캐슬맥스 발주 배경에 대한 의견이 분분하였다.
- ▶ 대부분의 시장 참여자들은 시장 가격대비 낮은 수준의 계약선가에 대한 긍정적인 반응을 보이며, 신조선가 추가 하락에 대한 기대감을 보였다.
- ▶ 일부에서는 지난해 하반기 이후 운임시장이 일부 회복하였으나 여전히 공급과잉이 해소되지 않은 상황에서 대형선박 발주에 대한 우려감을 표명하였다.
- ▶ 이번 계약을 계기로 본격적인 신조선 발주 가능성은 낮은 것으로 분석된다.



Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 핸디부터 케이프선까지 모든 선형에서 거래가 이루어졌으나, 거래량은 8척으로 지난주 14척대비 감소하였다.
- ▶ 중고선가는 지난주에 이어 대부분의 선형과 선령에서 상승세가 지속되었으나 상승폭은 감소하였다.
- ▶ 작년 하반기부터 운임시장 일부 회복세와 함께 시작된 활발한 중고선 거래는 금년 1월동안 77척이 거래되면서 정점을 찍은 것으로 파악된다.
- ▶ 매출 감소와 최근 운임시장 하락으로 중고선 시장이 활기를 잃어 가고 있다.



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 지난주 부진에서 벗어나 파키스탄을 중심으로 해체량이 증가하였다.
- ▶ 파키스탄은 폭발사고 이후 탱커선과 LPG 선박에 대한 해체 금지에 따른 반사효과로 벌크선 해체량이 증가한 것으로 파악된다.
- ▶ 인도는 국내 고철 가격 하락에도 불구하고 루피화 하락으로 해체선 매입에 적극적인 움직임을 보였다.
- ▶ 중국에서 해체선가는 국적 선박에 대한 정부 보조금 지급으로 상승세를 지속하고 있다.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.02.09. (A)	2017.02.16. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.35	26.63	26.63	-	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.42	23.96	23.96	-	25.88	23.61
	74K	29.47	26.72	23.80	23.25	23.25	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.13	22.13	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.04	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Oct-16	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov-16	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-
	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec-16	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00
	400,000	2019	JMU Ariake Shipyard/Japan	NS United/Japan	1	-
Jan-17	7,500	2018-2019	Ningbo Xinle Shipbuilding/China	Sider Navi S.P.A/Italy	2	-
Feb-17	208,000	2019	Jinhai Heavy Industry	Chartworld	2+2	39.00

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	180	6.48	225	13.53	121	9.94	85	17.75	611	47.70
2018	52	1.79	37	2.26	32	2.68	44	12.90	165	19.63
2019+	23	0.80	9	0.56	5	0.41	19	6.46	56	8.22
Total	255	9.07	271	16.34	158	13.03	148	37.11	832	75.55

Fleet Changes

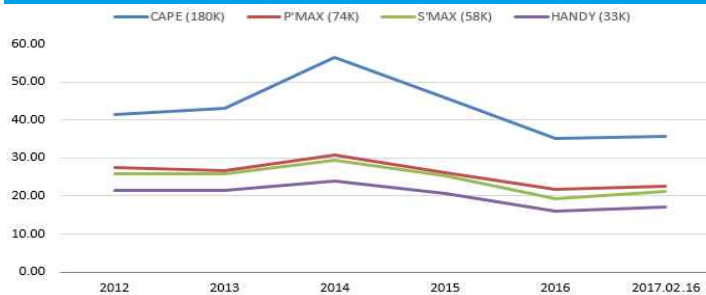
	2015		2016		2017.Feb	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	116	9.58
Cape	88	16.92	104	19.96	17	3.43
Pmax	120	9.83	114	9.42	30	2.46
Supra	266	15.96	217	13.18	47	2.87
Handy	185	6.55	128	4.47	22	0.82
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	22	2.52
Cape	93	15.44	76	12.99	9	1.93
Pmax	95	6.78	111	7.98	5	0.36
Supra	71	3.14	95	4.26	2	0.09
Handy	170	5.19	115	3.18	6	0.14
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	94	7.06
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	10,976	803.22
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,668	317.88
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,493	199.82
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,489	191.03
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,326	94.49
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		0.9%

Sale & Purchase Market

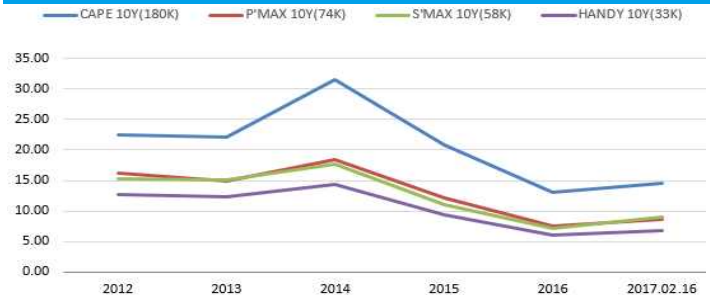
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.02.09. (A)	2017.02.16. (B)	+/- (A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.42	45.91	35.20	36.08	36.19	▲0.11	38.35	34.28
	5Y	44.58	32.58	23.14	23.95	23.96	▲0.01	24.95	21.98
	10Y	31.55	20.75	13.03	14.71	14.73	▲0.02	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.79	26.27	21.84	22.66	22.81	▲0.15	23.64	21.00
	5Y	24.11	17.34	12.89	14.24	14.68	▲0.44	13.53	11.98
	10Y	18.43	12.06	7.49	8.88	9.03	▲0.15	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.42	25.42	19.37	21.75	21.85	▲0.10	21.95	18.20
	5Y	23.44	16.23	11.71	14.07	14.13	▲0.06	13.04	10.49
	10Y	17.61	10.95	7.16	9.26	9.28	▲0.02	8.98	5.79
HANDY	Resale	23.93	20.77	16.15	17.44	17.46	▲0.02	18.46	15.43
	5Y	18.76	13.57	8.86	11.51	11.59	▲0.08	10.49	8.16
	10Y	14.31	9.47	5.99	6.90	6.93	▲0.03	7.04	5.59

Resale Price



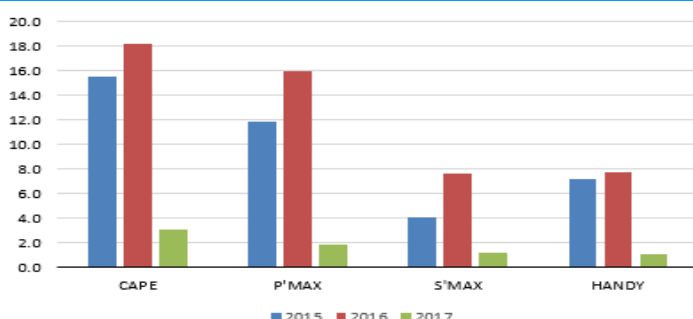
10Y Old Price



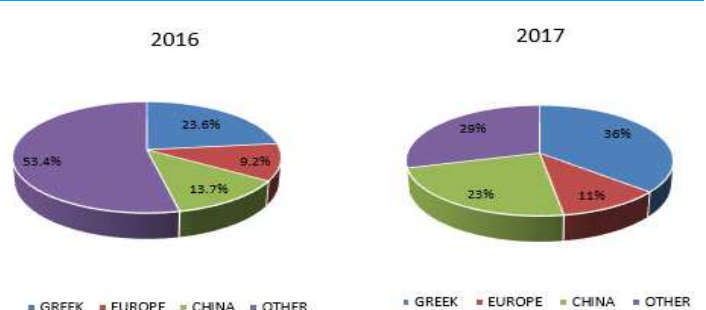
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder		Buyer		Price(Mil. USD)
2nd Week of Feb	Teh May	175,085	2004	Shanghai Waigaoqiao	China	-	-	10.80
	Fulvia	92,500	2010	Yangfan Group	China	Oldendorff	Germany	10.50
	Flama	80,448	2011	STX	China	Songa Bulk	Norway	14.70
	Conti Spinell	75,200	2011	Penglai Zhongbai Jinglu	China	-	Far East	11.10
	Zorina	57,000	2011	Zhejiang Zengzhou	China	Universal Ship Investment	Panama	7.40
	Roble N	28,754	1995	Kanasashi Toyohashi	Japan	ASNL Shipping	Romania	2.70
	Atlantic Dream	28,515	2006	Shimanami Zosen	Japan	-	Vietnam	6.50
	Brilliant Phoenix	61,200	2016	I-S	Japan	-	Greece	22.60

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Feb	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	9	1.93	1	0.16
PXAX	95	6.78	111	7.98	5	0.36	2	0.14
SMAX	71	3.14	95	4.26	2	0.09	-	-
HANDY	170	5.19	115	3.18	6	0.14	1	0.02
Total	429	30.56	397	28.41	22	2.52	4	0.33

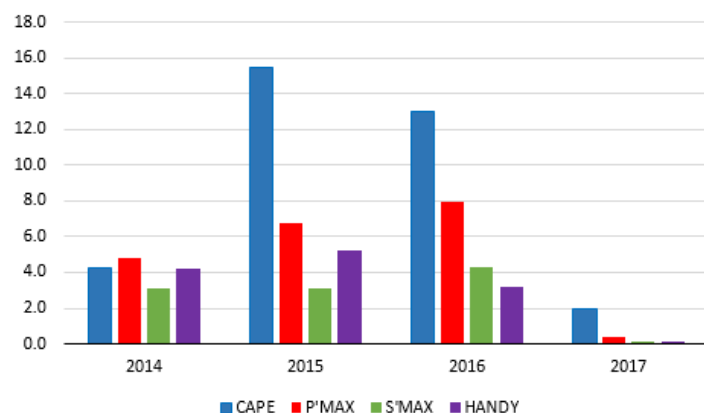
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder		LDT	Buyer	Price (USD)
3rd&4th Week of Jan	Hua Run Dian Li 1	45,400	1995	Tsuneishi Zosen	Japan	7,752	China	-
	Gang Qiang	46,800	1997	Sanoyas	Japan	8,096	China	-
	Berge Fjord	310,700	1987	IVI Ishibras	Brazil	46,250	India	345
	Atout	72,900	1994	Samsung HI	S.Korea	10,607	Bangladesh	338
	Ore Brucutu	251,200	1986	NKK	Japan	29,122	India	296
	Shun Tong	71,500	1990	Hitachi	Japan	10,238	Pakistan	-
	De Ping Hai	74,800	2002	Hudong Zhonghua	China	12,496	China	-
2nd Week of Feb	Star Eleonora	164,218	2001	CSBC Kaohsiung	Taiwan	23,960	Pakistan	345
	Carola	73,740	1997	Sumitomo Hi	Japan	9,506	India	333
	Rehina B	23,300	1985	IHI	Japan	5,995	Pakistan	-
	KG Ocean	68,600	1994	Sasebo	Japan	9,744	Pakistan	-

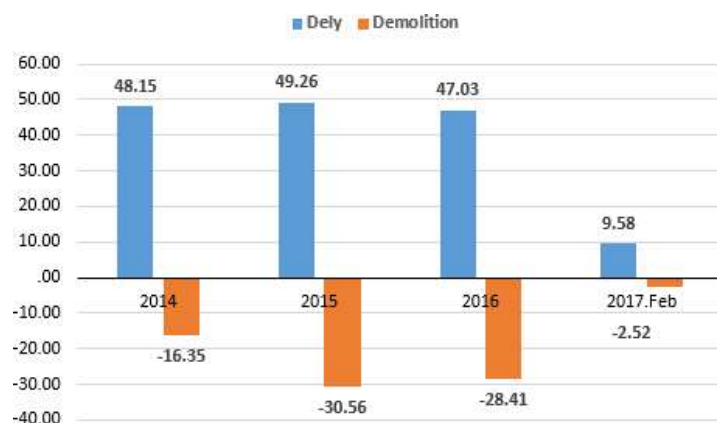
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.02.03. (A)	2017.02.10. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	262	285	280	▼ 5	305	220
India	450	345	258	280	275	▼ 5	295	225
Pakistan	444	345	261	275	285	▲ 10	300	220
China	301	180	164	235	250	▲ 15	230	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

일본 도요타 '미라이' 전량리콜...수소차 전략 주춤

- 파이낸셜타임스(FT)는 15일(현지시간) 도요타가 지난해 12월까지 전 세계에서 판매한 미라이 차량 283대를 회수하기로 했다고 보도했다.
- 이는 2014년 11월 미라이 출시 이후 생산된 모든 차량이 해당된다.
- 도요타는 미라이의 수소연료전지 시스템에서 출력 전압을 조정하는 소프트웨어에 문제가 발생해 이번 리콜을 결정했다. 차량 운전자가 자동차의 속도를 일정하게 유지하는 정속 주행기능 '크루즈 컨트롤'을 켜 상태로 1분 이상 내리막길을 갈 때 가속페달을 밟는 특정 상황에서만 문제가 발생한다고 설명했다. 이때 출력 전압이 최대전압을 초과하면서 차량이 멈추는 것으로 확인됐다.

노르웨이 '세계최대' 국부펀드 자산 70%까지 주식투자 확대

- 전 세계에서 가장 큰 규모를 자랑하며 흔히 '오일펀드'로 불리는 노르웨이 국부펀드가 수십년만에 대대적인 변화를 모색한다. 노르웨이 정부가 이 국부펀드로부터 매년 활용할 수 있는 자금규모를 줄이는 대신 수익률을 높이기 위해 900억달러 이상을 주식시장에 투입하는 등 위험자산 비중을 늘리겠다는 것이다.
- 노르웨이 정부는 16일(현지시간) 국부펀드와 외부 전문가그룹과 공동으로 설계한 오일펀드 운용전략을 이처럼 공개하면서 현재 운용자산의 최대 60%까지로 돼 있는 주식 투자비율을 70%까지 확대할 수 있도록 하고 정부가 예산상에 오일펀드로부터 활용할 수 있는 자금규모를 줄이기로 했다고 밝혔다.

중국 지수 선물시장 거래규제 완화 "거래 증가 촉매제될까"

- 중국 당국이 16일 주가지수 선물 거래에 대한 규제를 대폭 완화했다.
- 17일 중국 금융선물거래소는 웹사이트를 통해 지수 선물의 증거금과 거래 수수료를 낮추고 하루 신규 계약 설정 한도는 2배로 높하기로 결정했다고 경제 전문 매체 차이신(財新망)이 보도했다.
- 이에 따라 대형주가 편입된 CS300지수와 SSE50지수 선물의 비 헤지성 거래 증거금 비율은 종전 40%에서 20%로 낮아지고 소형주를 중심으로 한 CS500지수 선물의 비헤지성 거래 증거금 비율은 40%에서 30%로 내려간다.

미국 '세계화 예찬' 저커버그, 트럼프 고립주의에 '해판'

- 도널드 트럼프 미국 대통령의 신(新)고립주의와 보호무역주의의 행보로 인해 촉발되고 있는 세계화를 둘러싼 뜨거운 논쟁에 페이스북 최고경영자인 마크 저커버그가 가세해 논쟁을 끌고 있다.
- 저커버그 CEO는 16일(현지시간) 자신의 페이스북 계정에 공개적으로 올린 포스트에서 한때 정상적인 것으로 여겨졌던 전 세계의 연결을 모색한다는 일이 이제 세계 곳곳에서 바람직하지 못한 일처럼 받아들여지고 있다면서 "전 세계 18억명 이상의 사용자를 가지고 있는 페이스북을 각 도시나 국가를 물론이고 글로벌 커뮤니티 전체가 함께 갈 수 있도록 요구하는 것이 진정한 발전이고 진보라는 걸 각 개인들과 정부에게 납득시킬 수 있도록 돕겠다"고 약속했다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	09-Feb	16-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.		09-Feb	16-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.
USD	1,144.00	1,141.00	▼ 3.00	1,182.60	1,161.35	KOSPI	2,065.88	2,081.84	▲ 15.96	2,061.73	1,986.06
EUR	1,223.79	1,213.40	▼ 10.39	1,255.73	1,283.84	DOW	20,054.34	20,619.77	▲ 565.43	19,908.15	17,908.07
JPY100	1,019.29	1,004.76	▼ 14.53	1,027.58	1,069.38	상해종합	3,183.18	3,229.62	▲ 46.44	3,136.33	3,000.00
CNY	167.00	166.70	▼ 0.30	172.30	174.45	영국FTSE100	7,229.50	7,277.92	▲ 48.42	7,211.36	5,955.47
\$/EUR	1.0664	1.0654	▼0.0010	1.0619	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	08-Feb	15-Feb	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO	09-Feb	16-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.
1M	0.77	0.77	-	0.77	0.43	3M	0.54	0.53	▼ 0.01	0.52
3M	1.04	1.04	-	1.02	0.62	10Y	2.40	2.45	▲ 0.05	2.43
6M	1.34	1.34	-	1.33	0.87	30Y	3.02	3.05	▲ 0.03	3.02
1Y	1.71	1.71	-	1.70	1.12					

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	NOV	DEC	+/-		2015	2016	NOV	DEC	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	106.50	107.80	▲ 1.30	ISM제조업 지수	51.37	51.22	53.20	54.70	▲ 1.50
제조업PMI	52.16	52.24	53.70	53.70	-	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	57.20	57.20	-
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-6.10	-5.10	▲ 1.00	소비자신뢰지수	97.97	98.60	109.40	113.70	▲4.30

주간 뉴스

카자흐스탄, 농업부분 예산 지출 확대

- ▶ 카자흐스탄 정부는 2017-2019년 동안 농업부분 예산 지출을 1억 8,600만 달러까지 확대할 계획임
- ▶ 예산지출의 주요 내용은 보조금 지급의무를 이행하기 위해 2,000여개 기업을 대상으로 1억 400만 달러 사용을 포함하고 있음
- ▶ 카자흐스탄은 2015/2016년 동안 700만톤의 곡물을 수출하였으며, 이번 예산 지출 확대로 곡물 수출량 증가가 기대됨

중국, 2020년 인구 14억 돌파 예상

- ▶ 중국 국가위생계획출산위원회는 제13차 5개년 전국 계획출산사업 발전계획에서 2020년까지 전체 총인구가 14억 2만 명이 될 것이라 예측함
- ▶ 중국정부는 제13차 5개년 계획부터 새롭게 시작되는 '두 아이 정책'을 잘 안착시키기 위해 교육, 보육, 사회 보장, 공공 서비스 방면에 국민들의 요구를 적극 반영하기 위해 노력하고 있다고 밝힘

중국, 말레이시아 국민차 제작사 인수 전망

- ▶ 중국 자동차 기업인 지리사가 말레이시아 국민차인 프로톤 제작사를 인수할 전망이다
- ▶ 1980년 중반 세워진 프로톤은 동남아의 유일한 자동차 자체 개발 업체로 한때 자국 자동차 시장의 74%를 차지했지만, 시장 개방과 세계 경기침체 등의 영향으로 시장 점유율이 10%대로 내려앉으면서 2015년에만 약 2,571억 원의 순손실을 기록하였음
- ▶ 지리사는 프로톤을 인수할 경우, 아세안내 생산기지를 확보해 여타 아세안 회원국에 무관세로 차량 수출이 가능하게 됨

한진중공업, 세계 최초 LNG 벙커링선 인도

- ▶ 한진중공업은 지난 2014년 수주한 범용 LNG 벙커링 선박 1척을 인도함
- ▶ ENGIE Zeebrugge로 명명된 선박은 5,000cum 용량이고, LNG 해상공급의 핵심이자 가장 효율적인 벙커링 형태로 꼽히는 십투십(ship-to-ship) 방식의 범용 LNG 벙커링 전용 선박임
- ▶ 운영선사는 ENGIE이며 Fluxy, NYK, Mitsubishi가 지분 참여하였고, 유럽에서 운용 예정임

인도, 2017/2018년 15,000km 도로 건설 계획

- ▶ 인도 정부는 2017/2018년 동안 15,000km의 고속도로 건설 계획을 확정함
- ▶ 이는 2016/2017년 계획인 10,000km 보다 50% 증가한 것이며 지속적인 인프라 투자 의지를 반영한 것으로 분석됨

GAC, 기니 보크사이트 광산 개발

- ▶ Guinea Alumina Corporation S.A(GAC)사는 기니에서 연산 1,200만톤 규모의 광산 개발 프로젝트를 시작함
- ▶ 세계적인 EPC 기업인 Fluor 사에서 광산, Kamsar항 전용 터미널 및 철도 등을 건설 예정으로 2018년부터 보크사이트 생산을 시작할 계획임

MEIC Focus

선박평형수 관리협약이 해운·조선업계에 미치는 영향

이번 주 MEIC포커스는 한국해양대학교 해운경영학과 김경수 군의 기고 자료를 바탕으로 작성되었습니다.

선박평형수 관리협약 발효

국제 해사기구(IMO)가 선박평형수 주입 및 배출로 인한 생태계 교란 방지를 위해 선박에 평형수 처리설비를 강제화한 협약(BWMC : Ballast Water Management Convention)이 2017년 9월 8일에 발효 예정이다. 제 70차 **해양환경보호위원회(MEPC*)**가 런던 IMO본부에서 2016년 10월24일에서 28일까지 개최되었으며, 발효요건인 30개국이상가입(선박량 35% 이상)이 작년 9월8일 핀란드가 비준함에 따라 기준을 충족하였고 2017년 1월 9일에 뉴질랜드가 비준, 현재까지 선박평형수 관리협약은 54개국(선박량 53.30%)이 비준하였다.(우리나라는 09.12.10 비준) 선박평형수 관리협약의 올해 9월 발효확정을 계기로 향후 5년간 약50조원 규모의 선박평형수 처리설비관련 시장이 형성되어 조선·해운 경기 불황으로 어려움을 겪고 있는 우리 조선기자재 업계에 도움이 될 것으로 예상되며, 이에 국내·외 선박평형수 처리설비관련 업체들은 시장 선점을 위한 경쟁에 열을 올리고 있다.

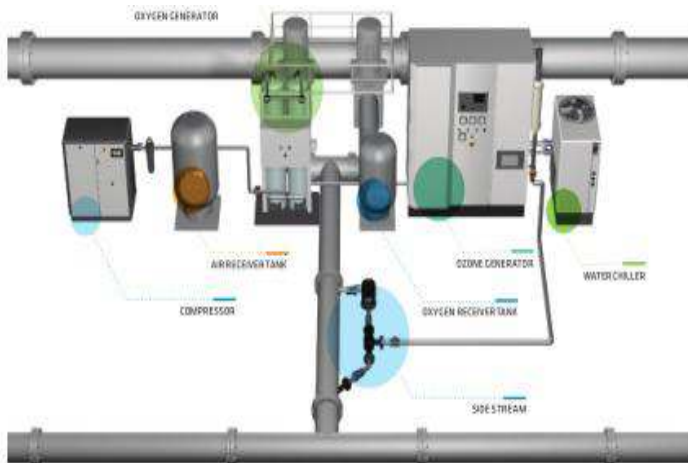
* **MEPC(해양환경보호위원회)** : Marine Environment Protection Committee 로 MSC(해사안전위원회)와 함께 IMO산하 조직으로 해운문제의 심의·정보교환·조약의 작성 및 권고 등의 사업을 수행하고 있다.

선박평형수 처리장치 관련 국내·외 동향

연간 외항선을 통해 50억톤 이상의 평형수가 해역을 넘어 이동되면서 해양생태계가 교란되고 있으며 이로 인한 경제적 손실이 막대한 상황이다. 선박평형수 관리협약이 발효될시 유해한 해양생물종과 병원균의 이동을 막기 위해 현존하는 모든 국제항해 선박에 선박평형수 처리장치(BWMS : Ballast Water Management System)탑재를 의무화 하여야 하는데 협약발효 이후 건조되는 배는 즉시, 그 전에 지어진 배는 5년 이내에 처리설비를 달아야 한다. IMO 환경규제를 국내 산업의 육성 기회로 활용하여 최근 6년간 전 세계 수주액 (3.5조원)중 우리나라는 '48.7%(1.7조원)'을 점유한 상황으로 선박평형수 처리장치 시장을 선점하고 있다고 할 수 있다. 협약이 본격적으로 발효되면 현존선시장이 열리게 되며 시장규모는 급팽창할 것으로 전망되는데 선박평형수 처리장치 시장은 기존 시장진입장벽이 높은 산업으로 기 진입한 국내 중소기업들은 높은 수익성이 보장된 상태라고 할 수 있다. 하지만 선박평형수 처리장치 시장의 경쟁이 가속화됨에 따라 중국의 저가 수주 및 경쟁국의 시장진입이 증가하고 있으며, 중국의 경우 IMO 승인이 필요하지 않은 자외선 투사(UV) 살균기술(살균과정에서 오염물질이 배출되지 않음)을 중점적으로 개발하여 맹추격을 하고 있다. 미국의 경우에는 IMO승인과는 별도로 해역 내를 항행하는 선박에 대해 **USCG*(United State Coast Guard)의** 형식 승인을 취득한 장치 또는 임시 조치인 AMS(Alternate Management System)의 승인을 취득한 장치의 장비를 요구하고 있다. 현재까지 USCG의 형식승인을 받은 제품은 현재 노르웨이의 '옵티마린·밸러스트·시스템(OBS)' 와 '오션세이버', 스웨덴의 '알파라발' 총3곳으로 아직 미비한 상황이라 할수 있다. 국내기업의 경우 세계최초로 BWMS 개발에 나섰던 '테크로스', '엔케이' 등을 비롯한 국내업체가 올해 중 첫 번째 USCG 형식승인 획득을 기대하고 있는 상황이다. 세계적으로 최소 1만척 이상의 선박들이 USCG 형식승인을 받은 BWMS를 장착해야하는 것으로 추산되고 있어 향후 USCG 승인을 받은 업체들의 매출은 급성장 할 것으로 예상된다. 만약 형식승인을 받지 못할 경우에는 해당선박이 미국 해역 내 정박이 불가능 하거나 승인을 통과한 BWMS를 다시 설치해야하는 문제가 발생할 것이므로 USCG의 형식승인을 위해 해당업체의 많은 노력이 요구된다.

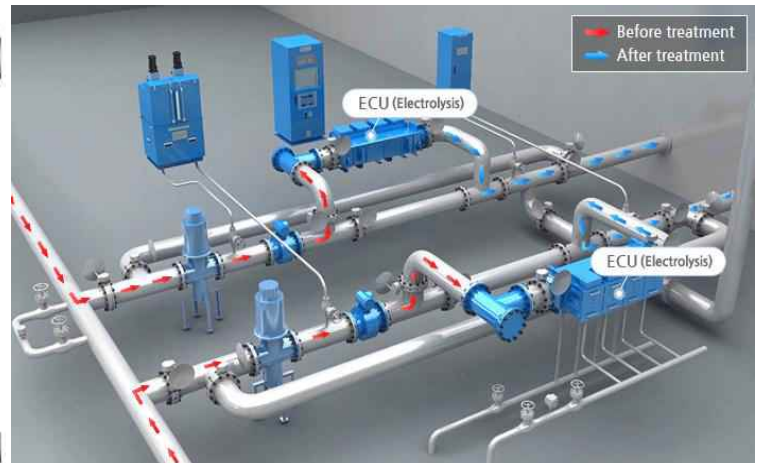
*IMO 승인보다 훨씬 엄격한 승인 체계로 IMO 승인과 제품의 성능기준은 동일하지만 육상시험 연속 5회, 해상시험 연속 5회 등 매우 엄격하고 높은 수준의 테스트 과정을 모두 통과해야 하기 때문에 향후 USCG 형식승인을 획득하는 평형수 처리업체는 제한적일 것으로 전망됨.

MEIC Focus



[그림1] 엔케이 수처리 (오존투입)설비

*자료 : 엔케이



[그림2] 테크로스 수처리(전기분해)설비

*자료 : 테크로스

선박평형수 관리협약이 해사산업에 미치는 영향

한국의 세계 평형수 처리시장 점유율이 49%에 이를 정도로 국내업체들이 시장을 선점했으며 기술적으로도 앞서나가고 있는 추세이기 때문에 협약이 발효된 후 조선업계는 수혜를 볼 것으로 기대하고 있다. 유례없는 수주절벽으로 벼랑 끝에 내몰린 한국 조선업계가 오는 9월 도입되는 선박평형수 관리협약과 더불어 2020년부터 적용되는 선박황산화물(SOx) 배출규제와 낮은 국제유가, 신조선박 가격 등 대외 변수에 힘입어 이에 대응 하는 발주 움직임이 가시화 될 것으로 보여 진다. 반면 운영하는 선박에 평형수 처리설비를 탑재해야하는 해운업계는 비용이 늘어 많은 어려움이 예상된다. 협약이 발효되면 그 이후 건조되는 배는 즉시, 그 전에 지어진 배는 5년 이내에 처리설비를 탑재하여야 하는데 적당 제품비용 약 5억 원, 설치비용 약 3억 원 등 총 8억~10억 원이 더 든다고 볼 수 있다. 이에 기존 선박을 개조하여 처리설비를 달거나 처리설비가 설치된 신조선을 발주하는 둘 중 하나의 선택을 하여야하는 상황에 직면했다고 볼 수 있다. 특히 가까운 바다를 운항하는 근해선사의 배들은 규모가 작아 설비를 탑재할 공간도 부족하기 때문에 부담감도 더욱 커지게 되는 것이다. 이러한 상황에서 해운업계는 가뜰이나 운임 '치킨게임'에서 밀리고 있는 현실에 최근 한진해운 사태에 따른 물류 대란까지, 국내 해운업체들은 매우 난처한 상황이라 할 수 있다.

이에 최근 해양수산부는 선박평형수 협약 발효와 관련 산업 경쟁력 강화를 위해 해운선사들에 대한 지원방안을 발표하였다. 2017년 하반기 중에 해운사와 개발사간 협정 등을 체결해 고가의 BWMS 설비에 대한 공동구매 등 논의를 위한 '선박민간상생협의체'를 신설하기로 했으며 (협의체는 선주협회, 해운사, 한국선박평형수협회, 개발사, 시험기관, 선박검사기관으로 구성된다.) 전 세계 항만국 통제점검 등에 신속히 대응하고 아국 선주의 피해를 최소화하기 위한 '글로벌 사후 관리망'도 2018년 상반기 중 구축하기로 했다. 이러한 해양수산부의 대응이 선박평형수 관리협약의 발효로 인한 해운업계의 위험부담을 덜어줄 수 있기를 기대한다.

MEIC Focus

선박평형수 관리협약 발효에 따른 향후전망

최근 제 70차 MEPC에서 현존선박의 BWMS 장비설치일자를 추가로 연장하는 것에 대하여 다수의 국가들이 반대하였으나, 의견을 제시한 국가 중 과반수이상의 국가들은 BWMS 탑재시기 연장에 찬성하였다. 현재의 BWMS는 협약발효시의 성능기준을 지속적으로 만족할 수 없으며, 산업계의 부담을 가중시킨다는 주장을 내세우며 찬성함으로써 BWMS 탑재시기 2년의 추가연장에 관하여 올해 7월 71차 MEPC에서 논의될 예정이다. 만약 추가연장에 관련된 사항이 위원회로부터 동의된다면 협약에 따른 요건이 모두 2년 연장될 수도 있지만, 선주와 조선소 및 관련 이해당사자들은 당면한 문제해결을 위해 9월 발효에 초점을 맞춘 계획을 수립하여야 할 것이다. 올해 협약이 본격적으로 발효될 경우에는 현존선 시장이 열리게 되므로 시장규모는 확대될 전망이다. 현존선 시장에서의 전 세계 운항선박(68,190척) 중 57,000여척이 선박평형수 처리장치 대상선박이며 금액기준으로 5년간 약 48조원으로 추정된다. 신조선시장의 경우 전 세계 신조선 발주 현황은 2015년 기준 1,321척 기준으로 매년 1.1조원 가량의 시장이, 유지·보수 시장의 경우 부품 및 필터의 주기는 평균 5년으로 교체수요에 의한 시장이 매년 3천억~5천억이 예상되 '수주절벽'의 난향을 겪고 있는 조선업계가 큰 수혜를 볼 수 있을 것으로 보여 진다.

총 예상 시장 규모			
현존선시장	처리장치비용	5억원 x 5.7만척 = 28조원	5년간 약 48조원 (연간 약 9.6조)
	장치설치비용	20조원 (28조원 x 70%)	
신조선시장	처리·설치비용	8.5억원 x 1320척)	연간 1.1조원
유지·보수시장	연간 3천억원~5천억원		
총 시장규모	5년간 약 55.5조원(연간 약 11.1조)		

*자료 : IBK경제연구소

그러나 협약으로 인해 시장규모가 확대될 전망이지만, 최근 경쟁국들의 시장진입이 가속화 되고 있으며 수주가격은 계속 하락하는 추세로 초기 시장 기계 당 60만 불이었던 가격은 최근 44만 불까지 하락했다. 또한 선박평형수 처리 시장은 한시적이라 볼 수 있는데 이는 모든 현존선에 선박평형수 처리장치 탑재 완료시 처리시장은 급격히 줄어들어 신조선시장과 유지/보수시장만 남게 되는 문제가 발생할 것이다. 이에 우리 업체들은 시장이 안정화 되는 과정에서 과열경쟁을 지양하고 각 기업만의 특별하고 차별화된 기술력으로 경쟁우위를 확보해야 할 것이다.

조선업계의 경우 선박평형수 관리협약으로 큰 기회의 장을 맞이하였지만 앞서 언급한 듯이 해운업계는 매우 힘든 상황을 맞이하게 되었다고 할 수 있다. 현존선박에 선박평형수 처리장치를 구비하기 위해선 약 10억원 가량의 비용이 들기 때문에 이는 매우 큰 부담이 될 수밖에 없는 것이다. 게다가 주요무역 상대국인 미국은 별도의 USCG에서의 승인을 요구하고 있으므로 이에 대응하기 위해 추가되는 비용은 고스란히 해운사들에게 전가되는 것이다. 전례없는 전 세계적 장기불황이 계속되는 가운데 해운업계는 선박평형수 관리협약으로 인해 또 한번 위기를 맞이하게 되었다고 생각된다. 협약의 발효가 머지않은 지금 우리 해운업계는 정부, 조선업계와의 협력을 통한 대처방안을 잘 수립하여 위기를 극복해나가야 할 것이다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING Co., Ltd.

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing,
CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx,
HS



Maritime Shipbrokers Co., LTD

43 Thai CC Tower, 35th FL., South Sathorn Road
Yannawa, Sathorn Bangkok 10120 Thailand
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS
E-mail: fix@mshipbrokers.com



Greatwall International Marine Ltd.

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx



Merchant Ship Brokers

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi
No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689



WONSILD

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



Good Turn Transportation Ltd.

Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx



Satellite Shipbrokers

23rdF, Athenee Tower, 63 Wireless Rd., Lumpini,
Pathumwan, Bangkok, Thailand 10330
TEL : 66-2-126-8069 AREA : P'mx, S'mx, HS
E-mail: Tim@satelliteship.com



MARS CO., LTD.

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC Freight Panelist



Howe Robinson Partners, Shanghai

Room 1508-10, Shanghai Times Square, 93 Huai
Hai Zhong Road, Shanghai 200021, China
Tel: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



GMS- South Korea

CEO Suite #37, 15th Fl, Kyobo Building, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, South Korea
Tel: P82.2.2010.8820 Area: Demolition



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiag.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



Reshamwala Shipbrokers

7-A Pil Court, 111 Maharshi Karve Road, Churchgate, Mumbai - 400 036, INDIA
TEL:+91 22 6131 7000 AREA : Newbuilding, S&P



Alliance Tanker Chartering

11 Collyer Quay #07-05 The Arcade, Singapore 049317
TEL: (65) 6224-0123 AREA : Newbuilding, S&P



Pioneer Shipbrokers (Vietnam)

Pioneer House, No.32 Ngan Long Villas, Nguyen Huu Tho St., Phuoc Kien Ward, Nha Be Dist. Ho Chi Minh, Vietnam
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn